



Unsere Aufbauten wurden entwickelt, um hohen Beanspruchungen standzuhalten. Die Reihe EPS4 wurde entwickelt für Fahrzeuge wie **Fiat Ducato, Peugeot Boxer oder Citroen Jumper, Mercedes Sprinter, Volkswagen Crafter, Renault Master oder Opel Movano** mit einem max. Gesamtgewicht von 5,0t., und ist Gegenstand konstanter Erneuerungen, um höchste Flexibilität und Transportleistung zu erbringen. Neu ist hier der Ladeboden aus ALU-Lochblech, der ein effizientes Verzurren ermöglicht. Die Mitte ist mit Aluriffelblech geschlossen. Selbstverständlich liefern wir auch den passenden Anhänger, dieser kann mit einer Überfahrtechnik passend zum Zugfahrzeug bestückt werden. Ein extrem flexibles Produkt mit einfachen Lösungen, schnellen Be- und Entladevorgängen. Autotransporter

Aufbaugewicht:	ca. 430 kg
Aufbaumasse Fahrgestell	L: 480 cm, B: 210 cm,
Hersteller	Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroen Jumper, Mercedes Sprinter, Volkswagen Crafter, Renault Master oder Opel Movano
Achsabstand	ca. 3900-4300 mm
Radaufhängung hinten	Blattfederung, Stoßdämpfer, (empfohlen wird Luftfederung)
Aufbau	
Hilfsrahmen	hergestellt aus C-Profil, verschweißt und feuerverzinkt
Plattform	Aluminium-Lochblech mit Ovallöchern, Anti-Rutsch, 3-4 mm Stark. In der Mitte zwischen den Standschienen Aluminium - Riffelblech
Auffahrschienen	aus gekantetem Loch- bzw. Riffelblech. Montiert zwischen bzw. unter der Ladefläche je nach Fahrgestell
Kotflügel	Kunststoff - ABS
Seitenrahmen	Aluminiumprofil
Unterfahrerschutz	aus Aluminiumprofil nach oben klappbar
Elektrische Installation	
Spannung	12 V
Fahrzeugbeleuchtung	Rückleuchten original vom Fahrgestell, Seitenbegrenzungsleuchten gelb in LED, weis/rote Seitenmarkierungsleuchte im Heck
Zusatzausstattung/Option	
Seilwinde	Seitenvorschub möglich, div. Modelle zu Auswahl, mit und ohne Fernbedienung.
Anhängekupplung	max. Anhängerlast des Fahrzeugherstellers, 7 bzw. 13 Pol ohne Ladestrom und Rückfahrcheinwerfer.
Kupplungskugel	hinter dem Fahrerhaus montiert, geeignet für Anhängertransport, zusätzliche Stromversorgung
Rundumleuchten	Leuchtbalken (gelbe Einzelleuchten oder LED-Blitzer) montiert auf einem Leuchtbalkenträger
Arbeitsscheinwerfer	2 Stück, aus dem Fahrerhaus bedienbar.
Rückleuchten	Zusätzlich Rückleuchten montiert auf dem Leuchenträger, direkt hinter dem Fahrerhaus.
Fahrzeugsicherung	Spanngurte mit Gummieinlage, und Radstopper.
Stauraum	je nach Fahrgestell bieten wir Stauboxen aus Kunststoff
Federung	Zusatz- Luftfederung (Dreifaltenbalk)